



Rapport mensuel des services

MARS 2026

1. RÉSUMÉ DU TRAVAIL EFFECTUÉ EN LIEN AVEC LES RÉOLUTIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION – RÉUNION 26 FÉVRIER 2026

26-CSR4-1154 : Sur proposition de M. Bernard Thériault, appuyée par M. Denis Landry, il est résolu que la CSRPA appuie la démarche visant l'envoi d'une lettre aux autorités du Port de Belledune afin de promouvoir ce dernier comme site potentiel contribuant aux capacités de défense nationale du Canada, tout en soulignant l'importance stratégique de la présence et de l'expertise francophone dans la région.

Une lettre a été envoyée au ministre de la Défense nationale, l'honorable David J. McGuinty, au député fédéral, M. Serge Cormier ainsi que PDG du port de Belledune, M. Denis Caron. (voir copie dans la correspondance)

2. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Mise en place d'un service partagé d'application des arrêtés

Dans une optique d'optimisation des ressources et de réduction des coûts liés à l'application des arrêtés, une démarche a été amorcée visant la mise en place d'un service partagé entre les communautés de Rivière-du-Nord, Hautes-Terres, Neguac et l'Île-de-Lamèque. Cette initiative repose sur une analyse des besoins communs et sur la volonté de regrouper les expertises afin d'assurer un service plus efficace et structuré à l'échelle sous-régionale. Les échanges à ce sujet ont eu lieu le 11 mars dernier dans le cadre de la rencontre des directeurs municipaux de la Péninsule acadienne, permettant de valider l'intérêt et les attentes des partenaires. L'analyse financière est en cours de finalisation et sera transmise sous peu afin de soutenir la prise de décision.

Rencontre avec le CCNB sur les besoins de formations régionaux

Une rencontre s'est tenue le 19 mars dernier avec le président-directeur général du CCNB, Pierre Zundel, afin de discuter des besoins en matière de formation pour la région. Cette rencontre a permis de réunir quelques acteurs du milieu, dont des entrepreneurs ainsi que la CBDC, favorisant des échanges concrets sur les enjeux de main-d'œuvre et de développement des compétences. La doyenne de l'École des pêches et des ressources naturelles, Mme Renée Morrison était également présente, contribuant à enrichir les discussions et à identifier des pistes de collaboration adaptées aux réalités du territoire.

3. SERVICES COLLABORATIFS

a) Service de contrôle des chiens

Ci-dessous les appels et constats d'infractions enregistrés pour le mois février 2026 :

Communautés desservies	Appels	Infractions
Caraquet	5	1
Hautes-Terres	7	2
Île-de-Lamèque	1	1
Neguac	1	0
Rivière-du-Nord	1	1
Shippagan	0	0
TOTAL	15	5

Aéroport de la Péninsule

La piste étant fermée, il n’y a pas d’atterrissage enregistré pour le mois de février 2026.

4. SERVICE D’URBANISME (POUR LA PÉRIODE DU 1^{er} au 28 février – 4 SEMAINES)

Au cours des 20 jours de travail de cette période, le service d’urbanisme a traité 195 demandes de services, incluant informations générales, permis, lotissements et lettres de conformité.

Rendez-vous clients : Le service a offert 81 rendez-vous en février avec aucun délai pour obtenir un rendez-vous. Il était possible de rencontrer un agent la journée même. Nous avons également envoyé 16 sondages pour connaître le niveau de satisfaction des clients.

Demandes de permis : Pendant cette période, 33 demandes ont été soumises via CloudPermit. Parmi celles-ci, 19 permis ont été émis, 14 demandes incomplètes ont été rejetées après relance et clarification auprès des clients. Le délai moyen pour l’émission des 37 permis a été de **9 jours** de calendrier. Nous avons émis en moyenne **1.4 permis par jour**.

Comparaison annuelle : Depuis le début de l’année 2026, 63 permis ont été émis pour 62 demandes, comparativement à 31 permis pour 64 demandes en 2025. Ce résultat témoigne d’une réduction significative des demandes incomplètes, reflet direct des changements apportés à la procédure et du soutien quotidien offert par l’agent en support client, permettant aux clients de mieux comprendre et compléter leurs demandes.

Investissement au sol : La valeur totale des investissements au sol depuis le début de l’année s’élève à 26 704 537 \$ comparativement à 1 687 220 \$ en 2025. Sept projets dépassent le million de dollars :

- Immeuble de 32 logements à Shippagan : 6,5 M\$
- Rénovations majeures dans un musée à Shippagan : 3,7 M\$
- Immeuble de 9 logements à Caraquet : 2,4 M\$
- Immeuble de 16 logements à Caraquet : 2,2 M\$
- Immeuble de 16 logements à Caraquet : 2,2 M\$
- Immeuble de 16 logements à Tracadie : 2,2 M\$
- Immeuble de 8 logements à Shippagan : 1,5 M\$

Création de logements : Dans la période du 1^{er} janvier au 28 février, 119 unités de logement ont été créées comparativement à 6 pour la même période en 2025.

Inspection et révision

Au cours de ces 4 semaines, le service d'urbanisme a effectué 22 inspections de constructions et réalisé 13 corrections de plans techniques (maisons, commerces, etc.).

Informations

Les demandes d'information sont traitées dans un délai moyen de 2.5 jours. Durant cette période, 75 demandes ont été reçues, soit une moyenne de 4 demandes par jour.

Lotissement

Au cours de ces 4 semaines, le service a approuvé 19 documents légaux et reçu 7 nouvelles demandes de lotissement. Actuellement, 3 demandes de lotissement sont en traitement.

Signalements d'infractions

Depuis le début de l'année, 5 nouveaux signalements d'infraction potentielle ont été enregistrés. Sur les 63 dossiers d'infraction actifs en 2026, 35 ont été réglés (infraction réglée) et/ou fermés administrativement (aucune poursuite), 6 sont présentés aux conseils municipaux, 16 sont en procédures légales et 6 sont toujours en traitement.

Procédures légales

En date d'aujourd'hui, 22 dossiers ont été traités ou sont en cours de traitement par le département légal. Parmi ceux-ci, 4 ont été complétés en 2026 (dossiers fermés), et 18 restent actifs (médiation, en attente de la cour, etc.).

Patrouille

Pendant cette période, le service a parcouru 1019 km pour inspecter la région, et 48 constats d'infraction ont été réalisés pour des constructions débutées sans permis.

Année 2025-2026	Décembre	Janvier	Février
Caraquet	12	8	8
Hautes-Terres	11	3	19
Lamèque	0	10	8
Miscou	0	1	0
Neguac	5	1	0
Shippagan	0	1	2
Rivière-du-Nord	1	1	2
Tracadie	3	4	9
Constatations totales	32	29	48
Kilomètres totaux	583 km	648 km	1019 km

Réunions du CRP – février (dérogations & rezonages)

Au cours de cette période, le service d'urbanisme a organisé 1 réunion du Comité révision de la planification (CRP) et traité 5 demandes de projets dérogatoires, dont 2 à l'interne et 3 avis de rezonage a également été recommandé.

Autres rencontres

- Le 12 février nous avons rencontré nos consultants pour effectuer la rencontre de démarrage pour le nouveau plan municipal des Hautes-Terres.
- Le 17 février, Synerforce nous a présenté son bilan de collecte sur les permis refusés. Ce rapport offre des pistes d'amélioration continue que le service pourra mettre en place à la suite de l'optimisation de la procédure d'émission des permis.
- Le 17 en soirée, nous avons présenté, lors d'une réunion publique, le nouveau plan municipal de Rivière-du-Nord. L'adoption est prévue pour la fin avril.
- Les 19, 20 et 21 février nous étions au forum du littoral organisé par l'AFMNB à Shippagan.

5. SERVICE DE GESTION DES DÉCHETS SOLIDES

Modifications pour le transbordement des matières récupérées

À la suite de discussions tenues avec le représentant de Circular Materials, une révision des scénarios d'aménagement au centre de tri a été effectuée afin d'optimiser le transbordement des matières récupérées.

Trois options ont été analysées :

1. **Positionnement de la remorque au niveau du plancher**
Cette option impliquait des modifications structurelles importantes. Elle a été écartée en raison de coûts jugés trop élevés.
2. **Chargement par le dessus via modification du convoyeur**
Bien que légèrement moins coûteuse, cette option nécessitait tout de même l'utilisation de la trémie, ce qui limitait les gains d'efficacité. Elle n'a donc pas été retenue.
3. **Chargement direct par le dessus à l'aide d'une chargeuse spécialisée**
Cette option a été identifiée comme la plus avantageuse. Elle représente un investissement estimé à 300 000 \$ et nécessite l'utilisation d'une chargeuse à long bras. Aucune modification structurelle majeure n'est requise, à l'exception de l'agrandissement de la porte de garage. Toutefois, sa mise en œuvre implique le démantèlement de la ligne de triage, de la presse, de la ligne de prétri et de la trémie. Cette option a été privilégiée.

Sur le plan financier, le coût d'opération annuel est estimé à environ 138 000 \$, incluant les frais d'administration. Sur la base d'un volume estimé à 1 700 tonnes, le coût de traitement s'élèverait à environ 81 \$ par tonne, ce qui correspond au tarif envisagé pour la facturation à Circular Materials.

L'opération nécessiterait environ 30 % de la main-d'œuvre et de la machinerie actuellement en place. Les chargements de collecte sélective continueraient d'être reçus quotidiennement, avec un soutien minimal en main-d'œuvre. La chargeuse serait utilisée pour la gestion des matières (déplacement, empilage et chargement). Il est estimé que deux remorques de Circular Materials seraient remplies chaque semaine.

Impacts sur les opérations de triage

Dans ce contexte, un plan d'accompagnement est en cours d'élaboration afin de soutenir les employés qui pourraient être affectés par l'arrêt des activités de triage. Ce plan vise à assurer une transition adéquate en tenant compte des réalités organisationnelles et humaines.

6. TOURISME PÉNINSULE ACADIENNE**Direction de Tourisme Péninsule acadienne**

Le mois de février a été marqué par l'avancement de dossiers structurants, des rencontres stratégiques avec des partenaires régionaux et provinciaux, ainsi que la finalisation d'outils clés en vue de la prochaine saison touristique.

Collaboration régionale – Transport aérien et développement

Participation à une rencontre de travail avec l'équipe de la CSR Chaleur et l'aéroport de Bathurst. Les échanges ont porté sur les enjeux et opportunités liés au transport aérien régional, ainsi que sur les pistes de collaboration pour améliorer la promotion et soutenir le développement touristique.

Planification stratégique 2026

Élaboration du plan de travail 2026 pour Tourisme Péninsule acadienne. Cet exercice permet de définir les priorités pour la prochaine année, en cohérence avec les orientations de la stratégie touristique et les besoins du milieu.

Concertation avec le milieu touristique

Rencontre à Caraquet avec d'anciens membres de l'ATGC afin d'échanger sur les enjeux du secteur, de recueillir leurs perspectives et de maintenir un lien actif avec ces acteurs d'expérience du développement touristique régional.

Redevance sur l'hébergement touristique

Les travaux entourant la mise en place de la redevance se poursuivent activement.

À ce jour, cinq municipalités ont officiellement adopté l'arrêté et les deux autres sont en voie de le faire. Des rencontres ont été tenues avec quelques municipalités afin d'accompagner le processus d'adoption et de planifier les prochaines étapes.

En parallèle, des échanges ont eu lieu avec des opérateurs touristiques pour répondre à leurs questions, clarifier les modalités d'application et assurer une bonne compréhension du projet dans le milieu.

Guide touristique 2026

Finalisation, approbation et envoi du guide touristique 2026 à l'impression. Cet outil promotionnel majeur contribuera à la mise en valeur de l'offre régionale auprès des visiteurs et partenaires, en prévision de la saison estivale.

Distribution et commercialisation – GetYourGuide

Participation à une session d'information avec GetYourGuide, en partenariat avec Tourisme Nouveau-Brunswick. Cette rencontre a permis d'explorer de nouvelles avenues de distribution pour les expériences touristiques de la région et de mieux comprendre les opportunités offertes par cette plateforme internationale.

7. L'OFFICE DE CROISSANCE

PPICF - Comité de sélection

Le comité de sélection du PPICF s'est réuni le mardi 3 mars 2026 afin de réviser les dossiers de 16 candidats. 11 ont été transmis à l'IRCC afin d'obtenir la résidence permanente. Grâce au partenariat avec TravailNB, le gestionnaire Toni Maresu a pu se rendre dans deux entreprises phares de la région qui ne s'étaient pas encore inscrites au programme. La présentation les a convaincus.

Forum régional de partenariat et de main-d'œuvre

Le Forum s'est réuni le 10 mars 2026 avec l'objectif de confirmer les actions proposées pour l'année 2026. Il est entendu qu'un sondage aux entreprises sera ramené dès le mois d'avril, avec comme objectif d'en faire le dévoilement à l'automne.

Le comité accepte également la proposition du service de croissance de créer un évènement du type salon d'emploi s'adressant aux étudiants et à la population générale, incluant des actions autour de la thématique du retour des jeunes.

Comité de croissance régionale

Le Comité s'est réuni le 18 mars 2026 et a pu discuter des actions accomplies en 2025, grâce à la présentation du rapport annuel pour le secteur. Le plan d'action pour 2026 a également été présenté aux membres. Un rappel du mandat du comité ainsi que la durée des mandats ont été faits. 7 membres sur 10 étaient présents. La prochaine réunion aura lieu en juin.

Offre de partenariat Mission économique Ontario.

La société économique de l'Ontario et la Fédération des gens d'affaires francophones de l'Ontario seront présentes sur le territoire néo-brunswickois du 20 au 24 avril prochain afin de faire du démarchage de partenariats potentiels. Une dizaine d'entreprises ontariennes représenteront les secteurs suivants:

- Technologies industrielles et solutions énergétiques
- Fabrication et équipements spécialisés
- Technologies et transformation agroalimentaire

Cette initiative est réalisée en partenariat avec RDÉE NB et CÉNB.

Partenariat décentralisé avec la France et la région de Lorient.

L'expert en relation internationale du GNB, Sébastien Rodts, nous a fait parvenir une ébauche du type d'entente qui est proposée unilatéralement à notre région et celle de Lorient agglomération. Des discussions ont eu lieu entre les deux administrations, mais nous attendrons quand même la tenue des élections municipales de part et d'autre afin de procéder à la signature.

Chambre de commerce péninsulaire

Le directeur de service M. Claude Gallant a participé à la rencontre de la coalition des chambres de commerce le lundi 23 mars 2026. La première portion des travaux est complète et une révision des chiffres leur permet de libérer assez d'argent pour rembourser la totalité des montants investis par la CSRPA. Une prochaine rencontre est prévue en avril. Le consultant Gaetan Lanteigne travaille actuellement au montage financier de la deuxième portion.

5 à 7 des jeunes en affaires

Le 18 mars dernier, le gestionnaire Toni Maresu s'est rendu à la nouvelle chocolaterie Le chocolat du Savoie de Bertrand afin de représenter Inspire Péninsule acadienne à la présentation de deux jeunes entrepreneurs nouvellement arrivés dans l'écosystème soient : L'atelier d'ArtBrodé (Julie-Pier Comeau) et JF Électrique (Jérémy Friolet). Une activité conjointe de la CBDC et du Réseau des jeunes en affaires de la péninsule acadienne.

8. DÉVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE (POUR LA PÉRIODE DU 1^{er} mars au 19 mars)

TRANSPORT RÉGIONAL :

DONNÉES D'UTILISATION DU SERVICE DE TRANSPORTS COLLECTIFS (AUTOBUS)

Embarquements par mois :

- Mars : 818 embarquements

Embarquements par semaine :

- 2-6 mars 2026 : 266 embarquements
- 9-13 mars 2026 : 255 embarquements (Fermé 12 mars – tempête)
- 16-19 mars 2026 : 297 embarquements

Journée la plus achalandée par mois :

- 18 mars 2026 : 89 embarquements (record)

SYSTÈME DE RÉSERVATIONS ET APPLICATION MOBILE : Les citoyens sont encouragés à faire leurs réservations par le biais de l'application Blaise Transit, disponible sur le site web du service (csrpa.ca/tc) sur l'App Store et sur Google Play. Depuis le 3 février dernier, les usagers ont également l'opportunité de se vers la région de Tracadie en plus d'avoir les trajets de Caraquet et Shippagan toujours en place.

MODE DE RÉSERVATION – NOVEMBRE 2022 À AUJOURD'HUI		
Téléphone	Application mobile	Sans réservations (Depuis novembre 2022)
12060	12116	4619

Fréquence d'utilisation du service par mois selon le profil de l'utilisateur :

EMBARQUEMENTS SELON LE PROFIL – MARS 2025			
Mois	Adulte	Étudiants	Enfants
Mars	911	21	14

DÉPLACEMENT PÉNINSULE :

Fréquence d'utilisation du service par mois:

Mois	Nombre de déplacements	Nombre de Kilomètres parcourus	Nombres d'heures de bénévolat
Mars	189	20068	154

DESCRIPTIONS DES DÉPLACEMENTS : mars 2026						
Médical	Épicerie	Services Gouv.	Communautaire	Formations	Livraisons	Autres
160	26	0	0	0	3	0

Faits saillants – Transport collectif | février 2026 et mars 2026 :

Mobilisation culturelle et soutien aux activités étudiantes

- Collaboration à un projet cinématographique : Deuxième collaboration avec l'équipe du film « *Le trou de cul du monde* » (réalisé par Renée Blanchard), en assurant les déplacements de l'équipe de tournage. Cette contribution renforce la mise en valeur de la Péninsule acadienne à travers le cinéma régional.
- Contribution au transport des activités étudiantes : Soutien aux équipes sportives de l'UMCS par la mise à disposition d'autobus pour les déplacements de l'équipe de hockey féminin vers Chandler et de l'équipe de volleyball féminin vers Fredericton, témoignant de l'engagement envers le développement des activités sportives étudiantes et la mobilisation communautaire.

ACCUEIL D'URGENCE (Directeur du développement communautaire | Gestionnaire en sécurité publique et incendie | Coordonnatrice intracommunautaire)

Réunions

- Coordination avec partenaires et municipalités pour la planification des interventions et projets liés au Centre d'accueil d'urgence (CAU).
- Suivi des réunions du sous-comité des services d'incendie et comité de sécurité publique impliquant le CAU pour planification et sécurité.

Opérations

- Supervision du remplissage d'eau, entretien et nettoyage régulier pour maintenir les standards d'hygiène et de sécurité.
- Gestion des travaux techniques, incluant l'installation de la pompe submersible et la coordination avec les plombiers et fournisseurs.
- Suivi des factures, paiements et des demandes de subventions.
- Mise en place de procédures et d'ententes pour garantir la continuité des opérations et l'efficacité du service.
- Gestion quotidienne des ressources humaines et embauche de ressources additionnelles au bon fonctionnement du site.

SÉCURITÉ PUBLIQUE (Gestionnaire en sécurité publique et incendie) :

Le secteur a maintenu une forte présence aux réunions et rencontres, tout en poursuivant les suivis opérationnels et administratifs pour le CAU, les services d'incendie et les initiatives communautaires.

Réunions et rencontres : Le secteur a participé activement aux réunions du sous-comité des services d'incendie et du comité de sécurité publique afin de planifier et coordonner les interventions sur le territoire. Des rencontres avec les municipalités, les consultants et les partenaires ont permis de suivre l'avancement des projets de nouvelles casernes et d'assurer une coordination efficace des opérations d'urgence.

Services d'incendie : Le suivi au niveau des nouveaux camions et des équipements a été réalisé pour mettre à jour le SIAI et adapter les plans d'action locaux. Parallèlement, des ébauches d'arrêtés

municipaux ont été préparées afin de formaliser la facturation des interventions auprès des compagnies d'assurance, garantissant ainsi la conformité administrative et financière des opérations.

Communication et publications : La coordination avec l'Acadie Nouvelle a permis de planifier et diffuser l'édition spéciale « Planification pour urgences et désastres ». Le secteur a également répondu de manière structurée aux demandes d'information du public, des médias et des municipalités concernant le programme PCRIF et les mesures d'urgence, assurant ainsi la circulation claire et cohérente de l'information.

Projets et suivi financier : La gestion de la réclamation du programme PCRIF a été effectuée, tout comme le suivi des paiements destinés à Recherche et Sauvetage Acadie-Chaleur, afin de sécuriser les fonds et garantir le respect des engagements financiers.

Sécurité et planification d'urgence : Le secteur a assuré le suivi des centres d'hébergement d'urgence en coordination avec la Croix-Rouge pour l'Île-de-Lamèque, tout en révisant et consolidant les documents relatifs aux interventions d'urgence. Des recommandations ont été formulées pour optimiser les réponses en cas d'incendie, de feux de forêt ou d'inondations, renforçant ainsi la préparation et la sécurité communautaire.

RÉSEAU D'INCLUSION COMMUNAUTAIRE (RIC-PA) | (Coordinatrice intracommunautaire)

Forum intersectoriel – *De l'ombre à la lumière : construisons une Péninsule acadienne inclusive*

Le projet intersectoriel, *L'ombre à la lumière : construisons une Péninsule acadienne inclusive*, a poursuivi sa première phase avec un fort engagement de la communauté et des partenaires des secteurs municipal, communautaire et professionnel. Le 5 à 7 introductif et le forum du 26 février ont réuni plus de 200 participants dans une ambiance ouverte et propice aux échanges. L'événement a offert un programme riche comprenant conférences, témoignages, activités de discussion animées par les étudiants en sciences infirmières de l'UMCS, ainsi que des kiosques interactifs, dont celui du CCNB pour la prise de signes vitaux. Un sondage a été remis aux participants afin de recueillir leurs impressions et suggestions. Cette première phase, réalisée en collaboration avec la SIES, vise à renforcer l'inclusion et la participation citoyenne, et sera suivie de la production d'un rapport qui documentera les apprentissages, évaluera l'impact et orientera la phase 2, centrée sur la lutte contre la stigmatisation.

INSÉCURITÉ ALIMENTAIRE :

PENSEZ-FRAIS (Coordinateur pensez-frais) :

Initiative permettant aux gens de tous les milieux d'acheter des légumes et des fruits à prix réduit, favorisant ainsi une saine alimentation pour notre population. Les paniers Pensez-frais Péninsule Acadienne était en pause pour les mois de juillet et août.

Péninsule Acadienne :

PENSEZ-FRAIS PÉNINSULE ACADIENNE – Mars 2026								
Caraquet	Grande-Anse	Lamèque	Shippagan	St-Isidore	Tracadie	CCNB	UMCS	TOTAL
170	42	138	161	92	217	4	0	824

Pensez-frais /Alnwick :

- **Mars : 190**

Faits saillants – Pensez-frais :

- Participation bénévole : Maintien d'un fort niveau de mobilisation dans l'ensemble des municipalités. Cette implication soutient efficacement les opérations, notamment sur le plan logistique et de la distribution.
- Renforcement de l'inclusion sociale : Une collaboration avec l'organisme CAIENA a permis d'intégrer une dizaine de nouveaux arrivants aux équipes bénévoles. Cette initiative favorise l'intégration sociale, renforce le sentiment d'appartenance et stimule la mobilisation citoyenne.

Avancement du projet - De la tige à la racine de l'insécurité alimentaire (Gestionnaire en sécurité alimentaire) :

Le projet structurant visant à agir sur les déterminants de l'insécurité alimentaire en Péninsule acadienne a poursuivi son déploiement au cours du mois :

- **Avancement des travaux** : Préparation de la 2e rencontre du groupe de travail intersectoriel (1er avril 2026)
- **Cartographie de l'écosystème alimentaire** : Élaboration d'un portrait systémique des acteurs, initiatives et infrastructures, identification des leviers d'action.
- **Veille et pratiques innovantes** : Recensement d'initiatives et analyse comparative de modèles structurants (ex. : FabRegion, Biorégions, villes nourricières).
- **Mobilisation intersectorielle** : Maintien de l'engagement des partenaires municipaux, de la santé, de l'éducation et des milieux communautaire et agricole.
- **Renforcement des capacités** : Participation à une formation sur les entreprises sociales et contribution à la communauté d'influence sur les changements systémiques (Santé Canada), pour le partage d'expertises et l'alignement avec les orientations nationales.

ENGAGEMENT SPORTIF ET CULTUREL (gestionnaire de l'engagement sportif et culturel)**Infrastructures sportives, récréatives et culturelles**

Le déploiement des initiatives régionales en infrastructures sportives, récréatives et culturelles s'est poursuivi activement au cours du mois :

- **Rencontres et réunions** : Multiples rencontres avec les organismes et partenaires clés (organismes sportifs, fondations communautaires, Coalition Planète Jeunesse, Salon Péninsule 2026, Péninsule active, comités ISRC, comité WAL et Véloroute PA) pour analyser les besoins, planifier des actions concertées, clarifier les rôles, suivre les projets en cours et soutenir la mise en œuvre de nouvelles initiatives.
- **Participation à des événements et formations** : Participation à des formations et sommets spécialisés (Réimaginer le sport et loisir, Coaching and Coach Development, Parasport and Inclusive Participation, Club Development and System Reinforcement, Sommet Sport for Life) afin de renforcer le développement des compétences, la participation inclusive et la planification stratégique des initiatives en activité physique dans la Péninsule acadienne.

- **Projets et initiatives** : Mise en œuvre de la phase 2 du programme provincial « Communautés actives » et suivi opérationnel des projets coordonnés par le comité WAL pour optimiser les actions et partenariats régionaux.
- **Implication intersectorielle** : Coordination et élaboration d'ententes entre les secteurs municipaux, communautaires et éducatifs pour soutenir le développement des infrastructures et harmoniser les interventions locales.

Général | (Coordination Intracommunautaire)

Faits-Saillants :

- Financement et soutien aux organismes : Obtention de deux demandes de financement via la SIES, appui aux OBNL régionaux et préparation de la phase 2 du forum sur la stigmatisation.
- Formation et développement des compétences : Participation à la formation *Design d'appartenance* dans le cadre du projet Péninsule active.
- Réunions et coordination intersectorielle : Engagement actif dans les comités et coalitions : Salon Péninsule 2026 (préparation du kiosque CSRPA), Coalition PJPA, Réseau mieux-être, Comité sécurité publique, Comité ISRC, Comité équilibre chaleur, et rencontres Carte-loisir pour faciliter l'accès des 12–18 ans aux activités régionales.
- Soutien aux services et rapports : Visites de l'accueil d'urgence avec le sous-comité sur l'itinérance et l'équipe du développement social. Travail continu sur les demandes de financement et rapports liés aux projets PJPA et à l'accueil d'urgence.
- Communications et publications : Les efforts de communication se sont poursuivis tout au long du mois afin de valoriser les projets et initiatives régionales. Ces actions contribuent à renforcer l'engagement citoyen, à mettre en valeur les projets locaux et à diffuser de l'information pertinente auprès des différents publics.