



Budget opérationnel 2027

11 206 377 \$

Une augmentation de 5,6 %
par rapport à 2026.



Contribution des membres

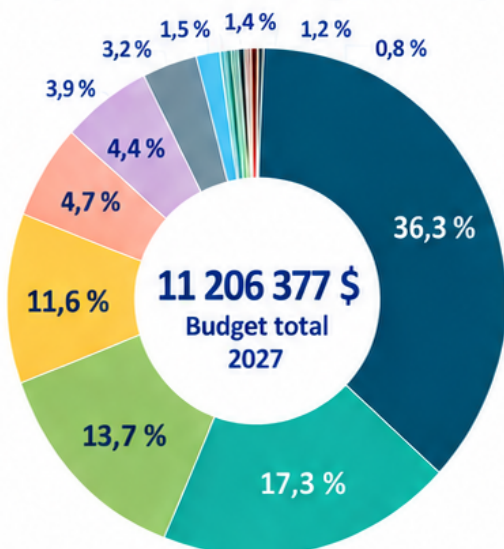
6 100 709 \$

Une augmentation proposée
de 4,5 % par rapport à 2026.



Messages clés

Répartition du budget 2027 par service



● Déchets solides	4 068 750 \$	36,3 %
● Urbanisme	1 939 351 \$	17,3 %
● Collecte	1 532 842 \$	13,7 %
● Transport régional	1 299 350 \$	11,6 %
● Développement économique	530 000 \$	4,7 %
● Tourisme	493 620 \$	4,4 %
● Développement communautaire	441 600 \$	3,9 %
● Infrastructures sportives	355 340 \$	3,2 %
● Aéroport	164 340 \$	1,5 %
● Sécurité publique	160 120 \$	1,4 %
● Services collaboratifs	135 724 \$	1,2 %
● Contrôle des chiens	85 340 \$	0,8 %

1

Un budget de 11 206 377 \$

Le budget opérationnel proposé pour 2027 est fixé à 11 206 377 \$, soit une hausse de 5,6 % par rapport à 2026.

2

La collecte représente 3 points de pourcentage

La hausse des dépenses au service de collecte, combinée à l'expansion du transport collectif, exerce une pression importante sur le budget. À elle seule, la collecte représente environ 3 points de pourcentage de la hausse globale de 4,5 % de la contribution des membres.

3

Un budget globalement maîtrisé

Hormis l'impact important de la collecte, la majorité des autres services demeurent globalement stables et l'augmentation des contributions des membres est contenue à un niveau raisonnable.

Variation de la contribution des membres par service en 2027

Service	2026	2027	Variation (\$)	
Collecte	802 372 \$	967 567 \$	+ 165 195 \$	
Transport régional	249 385 \$	344 940 \$	+ 95 555 \$	
Urbanisme	1 396 015 \$	1 467 372 \$	+ 71 357 \$	
Contrôle des chiens	54 835 \$	83 687 \$	+ 28 852 \$	
Développement économique	45 798 \$	62 342 \$	+ 16 544 \$	
Tourisme	182 962 \$	191 841 \$	+ 8 879 \$	
Sécurité publique	150 219 \$	155 047 \$	+ 4 828 \$	
Services collaboratifs	128 544 \$	135 724 \$	+ 7 180 \$	
Aéroport	153 260 \$	146 538 \$	- 6 722 \$	
Infrastructures sportives	217 797 \$	211 768 \$	- 6 029 \$	
Développement communautaire	101 869 \$	112 018 \$	+ 10 149 \$	
Déchets solides	2 356 218 \$	2 217 462 \$	- 138 755 \$	
Total	5 839 278 \$	6 100 709 \$	+ 261 431 \$	



Principales explications des variations



Collecte (+165 195 \$)

Hausse importante liée au déficit antérieur et à l'augmentation des coûts d'essence. Représente environ 3 points de pourcentage de la hausse globale de la contribution des membres.



Transport régional (+95 555 \$)

Expansion du service et hausse des coûts d'exploitation.



Urbanisme (+71 357 \$)

Hausse des coûts liés à la protection des données TI, à la mise à jour des plans et à l'implication du service dans le développement de l'habitation.



Déchets solides (- 138 755 \$)

Diminution du tonnage à traiter au niveau résidentiel et modification dans la répartition des coûts.